

Návod na použitie a údržbu hliníkových diskov RACING LINE

1. Disky môžu montovať len kvalifikované servisy.
2. Pred montážou je potrebné skontrolovať, že disky nenesú známky mechanického poškodenia, že sú vhodné pre Vaše vozidlo /disk priložte naprázdno k montážnej časti vozidla, pohybu disku nemôže brániť žiadna mechanická prekážka/, a že sa zhoduje s modelom disku, ktorý ste si objednali.
3. Pred nasadením pneumatík na disky je potrebné preveriť balans diskov na vyvažovacom prístroji.
4. Pred montážou diskov na automobil je potrebné zbaviť povrch diskov a montážnych plôch automobilu prípadných nečistôt.
5. Po prejení 50 – 100 km je potrebné skontrolovať pevnosť utiahnutia montážnych skrutiek/matíc.
6. Disky je potrebné čistiť výlučne čistou vodou. Nepoužívajte žiadne chemické prípravky, pretože môžu viesť k narušeniu povrchovej úpravy disku a tým disk znehodnotiť. Pri čistení nepoužívajte pomôcky s tvrdým povrchom, aby nedošlo k mechanickému poškodeniu disku.
7. Disky sa nesmú skladovať vo vlhkých a nevetraných priestoroch, pretože to môže spôsobiť oxidáciu disku.
8. Hliníkové disky s povrchovou úpravou POLISH a CHROM nie sú vhodné na používanie v zime.
9. Ak sa disky nebudú používať dlhšiu dobu, je potrebné ich umyť, vysušiť a uskladniť v suchých vetraných priestoroch.
10. Pri nedodržaní týchto pokynov môže dôjsť k znehodnoteniu diskov.

V prípade nedodržania uvedených postupov Vám nebude prípadná reklamácia uznaná.

RACING LINE GROUP

RACING LINE alloy wheels operation and usage recommendations:

1. The installation of the wheel should be made by skilled technician.
2. Before mounting the wheel with tyre it's NECESSARY to check if all the wheels are in same size, PCD and if exterior of the disc is in good condition. Mounted wheels will not be replaced or accepted as claim.
3. Check every wheel balance before mounting the tyres.
4. Make sure that the surfaces of tightening place of wheels and car are clean enough.
5. The tightening torque of bolts/nuts should be checked after running for 50-100 km.
6. Alloy wheels should be washed by water without using any chemicals. It is STRICTLY FORBIDDEN to use any alkaline chemicals. Do not use hard surface brushes or other hard surface tools for cleaning, because that may destroy the surface of the alloy wheel.
7. Alloy wheels should not be stored in the high humidity and low ventilation places; otherwise the surface may be affected by corrosion.
8. In some countries it is recommended not to use polished and chromed wheels in winter time, because of salt on the roads.
9. Storing the wheels for longer time it is necessary to wash the wheels, dry them and store in dry and well aired place.
10. In the case if user is does not follow above recommendations the wheels may be crushed or the surface may be destroyed.

RACING LINE GROUP